

HOL SZABAD KERÉKPÁROZNI?

Nyitott kerékpársávban: A nyitott kerékpársávra ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a kerékpársávra, két kivétellel: 1. A nyitott kerékpársávot el szabad hagyni biciklivel például balra kanyarodás előtt. 2. A nyitott kerékpársávra más járművek is ráhajthatnak például jobbra kanyarodás előtt.

Kerékpárosok által is használható autóbusz forgalmi sávban: Csak abban a buszsávban szabad kerékpározni, ahol ezt tábla engedélyezi, ilyen esetekben általában kerékpáros piktogramokat is festenek az útra.

Gyalog- és kerékpárúton: A gyalogosok (különösen a gyerekek és kutyák) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, ezért a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h. A gyalog- és kerékpárút használata általában kötelező, azonban, ha a gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok forgalma a kerékpárosok tovább haladását akadályozná, vagy az úttesten van felfestett kerékpáros nyom (piktogram), a kerékpárosok az úttesten is közlekedhetnek.

Gyalogos-kerékpáros zónában: Gyalogos-kerékpáros zónában a kerékpárosok számára kijelölt részen a megengedett sebesség 20 km/h, a zóna többi részén 10 km/h. Egyébként ugyanazok a szabályok érvényesek rá, mint amelyek a gyalog-kerékpárútra. Kétirányú kerékpáros közlekedés számára megnyitott egyirányú utca: Egyirányú utcába a forgalommal ellenkező irányból abban az esetben szabad behajtani, ha azt kiegészítő tábla engedi. Ez esetben szigorúan az úttest jobb oldalán kell haladni, ha van felfestett kerékpársáv, akkor ott.

Kerékpáros nyomon: Az úttestre festett kerékpáros piktogramokból kialakított burkolati jelek sora a kerékpárosok számára jelzi az úttesten javasolt pozíciót, egyúttal a többi járművezetőt figyelmezteti a kerékpárosok jelenlétére. Amennyiben ilyen nyom van felfestve az úttestre, akkor a párhuzamos kerékpárút, illetve gyalog- és kerékpárút használata nem kötelező. Természetesen az úttesten elfoglalt pozíció csak javaslat, tehát el lehet térni tőle, valamint más járművek is ráhajthatnak, mivel nem jelent külön sávot.

Leállósávon vagy kerékpározásra alkalmas útpadkán: Bár Magyarországon kevés kerékpározásra alkalmas állapotú, elég széles útpadka van, de ezeken is szabad kerékpározni. A szabály ne tévesszen meg, autópályájára viszont még a leállósáv kedvéért sem hajthatsz fel.

További részleteket a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatban a nyugatikereparut.pecs.hu weboldalon találsz!

NYUGATI VÁROSRESZI KERÉKPÁRUTAS FEJLESZTÉS

KERÉKPÁROS KISOKOS

TOP-6.4.1-15-PC1-2016-00004 Nyugati városrészi kerékpárút megvalósítása projekt keretében, Magyarország Kormánya megbízásából az Európai Unió támogatásával készült.

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

MIÉRT KÖZLEKEDJÜNK KERÉKPÁRRAL?

Mert gyors és kiszámítható!

A kerékpár a legalkalmasabb jármű arra, hogy ajtótól ajtóig egyszerűen, kényelmesen és gyorsan eljussunk. Nem kell dugóban rostokolni, parkolót keresni, nagyokat kerülni, autóbuszra várni. Az utazás percre pontosan tervezhető, mindig kiszámítható.

Mert költségkímélő!

A kerékpározás a legolcsóbb közlekedési mód. Egy városi közlekedésre alkalmas, egyszerűbb bicikli már 2–3 tank benzin árából megvásárolható. A szükséges kiegészítők 5–10 ezer forintba kerülnek, a fenntartási költség minimális.

Mert egészséges!

A kerékpározás a legjobb fogyókúra, a legolcsóbb fitness, a leghatékonyabb egészségmegőrző: csökkenti a szívinfarktus és egyéb megbetegedések kockázatát, leveteti a stresszt és jó közérzetet biztosít.

Mert környezettudatos!

A gépkocsi okozta környezeti ártalmak akkor is mérgezik mindannyiunk életét, ha éppen nincs szmogriadó. Ha kerékpározunk, ezeket csökkenteni tudjuk!

Mert bringázni jó!

Aki egyszer kipróbálja a bringázást, nagyon hamar ráérez az ízére, és annyira értékelni fogja a tekerés előnyeit, hogy többé le sem akar szállni kerékpárjáról! Munkából, iskolából, boltból hazafelé kikapcsolódik a mindennapos hajszából, felfrissül testileg-lelkileg.

MIELŐTT NYEREGBE SZÁLLNÁNK

A kerékpár a KRESZ értelmében jármű, emiatt a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében: járművezetésre alkalmas állapotban kell lenni és ismerni kell a KRESZ-t. A kerékpárnak is közlekedésre alkalmas állapotban kell lennie, és fel kell szerelni a megfelelő tartozékokkal. Ezeket a KRESZ KÖHÉM rendeletre hivatkozva határozza meg. Vannak kötelező és ajánlott tartozékok. Az első és hátsó lámpáknak tiszta időben legalább 150 méter távolságról láthatónak kell lenniük.

A KRESZ által előírt kötelező kerékpár-tartozékok:

- borostyánsárga színű küllőprizma legalább az első keréken (min. két darab), melyet kiegészíthet vagy helyettesíthet az abroncon lévő reflexcsík;
- fehér vagy kadmiumsárga fényt adó első lámpa, ami villogó is lehet; fehér színű első fényvisszaverő;
- csengő;
- fényvisszaverő ruházat lakott területen kívül az úttesten éjszaka, vagy rossz látási viszonyok között;
- két, egymástól független fék;
- piros fényt adó hátsó lámpa, ami villogó is lehet;
- piros színű hátsó fényvisszaverő.
- Az első és hátsó lámpa elhelyezhető a kerékpáros ruházatán is.

A KRESZ által javasolt kerékpártartozékok:

- a pedálon és a küllők között borostyánsárga színű prizmák;
- karos szélességjelző prizma;
- visszapillantó tükör;
- sárvédő.

HOL SZABAD KERÉKPÁROZNI?

Az úttesten: Az esetek többségében kerékpárral az úttesten kell és érdemes közlekedni, hacsak nem tilos.

Kerékpárúton: Ha az út mellett van kerékpárút, akkor csak itt szabad kerékpározni. **Kivétel:** ha az úttesten kerékpáros nyom (piktogram) van felfestve, ugyanis ebben az esetben az úttesten is szabad kerékpározni. A megengedett sebesség kerékpárúton 30 km/h. A kerékpárút kereszteződéseiben nem mindig a kerékpárosoknak van elsőbbsége. Ha elsőbbséged van, akkor is győződj meg előbb arról, hogy megadják azt, és csak utána hajts le az úttestre!

Kerékpársávban: Ha az úttesten van felfestett kerékpársáv, akkor csak itt szabad kerékpározni. A kerékpársáv egyirányú közlekedésre szolgál. Nemcsak szabálytalan, hanem veszélyes és udvariatlan is szembe menni a forgalommal.